



# Travaux - Trous - Trou

Quand nous devenons piétons, nous n'avons qu'un mot : Les travaux engagés en ce moment dans les rues principales et leur cortège de désagrément et surtout ralentissement du trafic : voilà l'intérêt de ce ballet de pelleteuses, ce c

## Rue Albert Sarraut remise à neuf

OUF ! ÇA SE TERMINE

UN PETIT regard en arrière sur les travaux du trimestre dernier : ils ont débuté le 11 septembre à l'intersection avenue de Porchefontaine-rue Albert Sarraut-rue Coste par la réalisation d'un plateau sur-élevé ; en même temps l'assainissement de la rue Lamartine a été réalisé sur

une période de deux mois ; puis la réfection de la rue Albert Sarraut a été entreprise par tronçons, avec création de chicanes pour le stationnement ; les travaux ont pris un peu de retard et doivent se terminer en haut de la rue fin janvier.



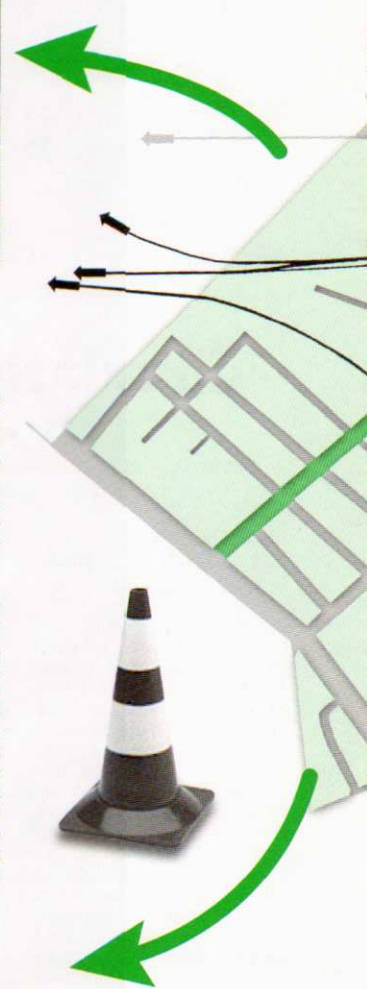
## Le bitume aux amendes

DES ENFANTS qui jouent au milieu de la rue sans que leurs parents s'inquiètent. Des grosses bottes qu'il faut enfiler pour aller chercher son pain en pataugeant dans la boue. Des rues qui n'ont plus de sens. Voilà quelques-uns des spectacles que nous aurons réservés le dernier trimestre à Porchefontaine. Les automobilistes eux aussi ont connu la joie des surprises quotidiennes et le plaisir de braver les interdits. Tantôt une rue totalement impraticable les obligeait à prendre la suivante en sens interdit. Et puis, quand ils commençaient à s'y faire, crac ! il fallait reprendre ses vieilles habitudes. Heureusement, il y avait encore des imprévus : par exemple la rencontre, pour ne pas dire le face à face, avec ceux qui étaient en retard d'un changement et qui croyaient pouvoir faire impunément le mardi ce qui était autorisé le lundi. « Hé ! vous n'avez pas vu la pancarte ? - Où ça, la pancarte ? Y en a trop, j'ai pas eu le

temps de tout lire ! » La plus grosse surprise, c'est sans doute la voiture qui a voulu forcer le passage au bas d'Albert Sarraut et qui est tombée dans le trou des travaux.

Un seul élément de stabilité dans cette atmosphère troublée : la pluie de P.V. qui s'est abattue sur les pare-brise n'a pas faibli.

Pour ceux qui n'ont pas eu leur compte d'étonnements et d'imprévus, une session de rattrapage a débuté en janvier. Elle permettra de terminer à temps les travaux pour que les engins de chantiers engagés dans les nouvelles constructions puissent tester la résistance des revêtements neufs. Porte-parole des commerçants en manque de clients, le boucher, rue Albert-Sarraut, a mis en scène dans sa vitrine des objets symboliques de cette période : filet de plastique orange, tas de sable, casque de chantier... le tout accompagné d'un menu plutôt lourd à digérer.



*Venu Sarraut.*

**Mise en bouche :**  
- Circulation difficile dans notre rue

**Nos entrées froides :**  
Galantine de défonçage des trottoirs  
Mayonnaise de gravats  
Gaspacho d'excavation de la rue sauce goudron

**Entrées chaudes :**  
Aumônière de mise en place des tuyaux  
Cassolette de branchement EDF sauce homardine

**Trous versatiles :**  
Sorbet de canicule de poussière juilletiste

**Poisson :**  
Gratin du premier septembre accès de la rue condamné

**Viande :**  
Sauté de trous, passage de l'eau, fagot de nuisances

**Fromage :**  
Cassage des trottoirs et de route sur plateau

**Dessert :**  
Pyramide de fin de travaux du 22 décembre et son coulis de retard

**Nos vins :**  
Nuisance sonore, poussière, pluie à discrétion

## Sécurité renforcée rue Rémont

### DEUX PROJETS D'AMÉNAGEMENT EN 2007

Préserver la vocation résidentielle de la rue Rémont et endiguer le flot quotidien des quelque 2000 voitures, camions et autocars (1) qui la transforment en voie de transit... c'est un casse-tête auquel sont confrontés régulièrement élus et riverains. Depuis des années, la vitesse des voitures qui empruntent cette rue, en direction de Viroflay, menace la sécurité des habitants et celle des usagers des espaces publics et sportifs.

Fin 2006, de part et d'autre de la rue, des habitants ont saisi les services de la mairie pour présenter des propositions accueillies avec intérêt puisque deux projets voient le jour en ce début d'année.

### SÉCURISER L'ACCÈS AUX ESPACES SPORTIFS

Au coin de la rue Rémont et de la rue des Moines, les coussins berlinois ont été abandonnés : les intéressés des maisons riveraines viendraient à chaque passage ! Les idées

proposées par les habitants telles qu'un feu tricolore ou un plateau surélevé ont été abandonnées (problème de réglementation et de bruit).

La DDUV (Direction des Déplacements Urbains et de la Voirie) a étudié une autre solution qu'elle propose de mettre à l'essai début 2007. Il s'agirait, dans le tronçon Holmès/Célestins (centre hippique et tennis), d'organiser deux rétrécissements successifs avec circulation alternée (priorité au montant ou au descendant). S'y ajouteraient deux îlots centraux intermédiaires créant des « chicanes » pour rompre le caractère linéaire de la rue, mais autorisant le passage de gros gabarits. Par contre, quelques places de stationnement seraient perdues mais cette zone n'en manque pas. Les travaux ont débuté en janvier avec un budget prévisionnel de 50 000 € et une période d'observation d'un mois permettra à la DDUV de finaliser ou d'amender le projet vers la mi-février ; les riverains à l'initiative du projet seront consultés à nouveau.

### STATIONNEMENT DISSUASIF DANS LE BAS DE LA RUE

Pour ce qui concerne le « bas » de la rue Rémont, où le même problème de vitesse se pose, les riverains ont fait une proposition qui consiste principalement à changer le côté de stationnement entre Mignard et Cordon, pour créer ainsi une chicane supplémentaire. La DDUV a soigneusement étudié cette option, c'est à noter ! Son étude a abouti à quelques ajustements : stationnement côté pair entre Mignard et Chaumière, puis impair entre Chaumière et Cordon, changement du côté de stationnement rue Rémont juste avant le chemin du Cordon. Ces dispositions supplémentaires augmentent le nombre de « chicanes » et amélioreraient le virage Rémont-Cordon. Le nombre de places de stationnement serait légèrement augmenté (deux places) . Quant au chemin du Cordon, le stationnement change de côté entre les rues Rémont et Jean de la Fontaine pour permettre une meilleure visibilité dans le virage. La concertation



devrait se poursuivre avec les riverains sur ces nouvelles propositions. Tronçon par tronçon, l'aménagement de cette rue deviendra-t-il enfin dissuasif au point que les véhicules ralentissent voire abandonnent ce trajet ? Déjà d'autres riverains s'interrogent sur la partie située entre le rond-point du Bois des

Célestins et le stop que certains ignorent, à l'angle de la rue Jean-des-Vignes-Rouges. Un rétrécissement supplémentaire ne serait-il pas nécessaire ? Chacun sait bien que la réflexion sur la sécurité ne peut se faire à l'échelle de la rue ou du quartier, mais doit porter sur l'amont et les grands axes.

(1) chiffres de la DDUV