



Travaux - Trous - Troubles - Transformations



Quand nous devenons piétons, nous n'avons qu'un mot à la bouche : sécurité ; et quand nous levons le nez : esthétique.

Les travaux engagés en ce moment dans les rues principales et leur cortège de désagréments répondent à ces objectifs. Enfouissement des câbles en tout genre, canalisations saines et surtout ralentissement du trafic : voilà l'intérêt de ce ballet de pelleteuses, ce concert de marteaux piqueurs : nos rues sont tellement contentes qu'elles en rosissent !

Rue Albert Sarraut remise à neuf

OUF ! ÇA SE TERMINE

UN PETIT regard en arrière sur les travaux du trimestre dernier : ils ont débuté le 11 septembre à l'intersection avenue de Porchefontaine-rue Albert Sarraut-Coste par la réalisation d'un plateau surélevé ; en même temps l'assainissement de la rue Lamarine a été réalisé sur

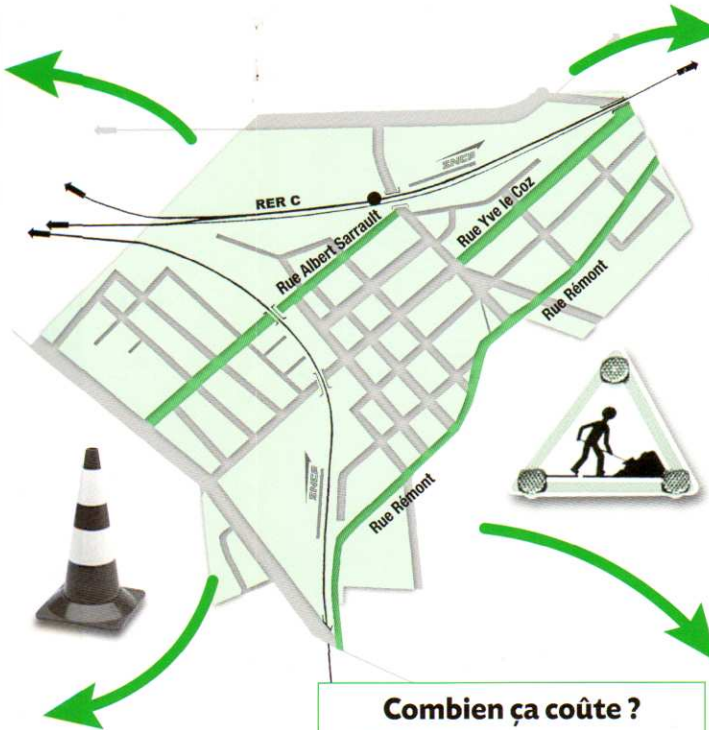
- une période de deux mois ;
- puis la réfection de la rue Albert Sarraut a été entreprise par tronçons, avec création de chicanes pour le stationnement ;
- les travaux ont pris un peu de retard et doivent se terminer en haut de la rue fin janvier.



Le bitume aux amendes

DES ENFANTS qui jouent au milieu de la rue sans que leurs parents s'inquiètent. Des grosses bottes qu'il faut enfilier pour aller chercher son pain en pataugeant dans la boue. Des rues qui n'ont plus de sens. Voilà quelques-uns des spectacles que nous aurons réservés le dernier trimestre à Porchefontaine. Les automobilistes eux aussi ont connu la joie des surprises quotidiennes et le plaisir de braver les interdits. Tantôt une rue totalement impraticable les obligeait à prendre la suivante en sens interdit. Et puis, quand ils commençaient à s'y faire, crac ! il fallait reprendre ses vieilles habitudes. Heureusement, il y avait encore des imprévus : par exemple la rencontre, pour ne pas dire le face à face, avec ceux qui étaient en retard d'un changement et qui croyaient pouvoir faire impunément le mardi ce qui était autorisé le lundi - hé ! vous n'avez pas vu la pancarte ? - Oh ça, la pancarte ? Y en a trop, j'ai pas eu le

temps de tout lire ! » La plus grosse surprise, c'est sans doute la voiture qui a voulu forcer le passage au bas d'Albert Sarraut et qui est tombée dans le trou des travaux. Un seul élément de stabilité dans cette atmosphère troublée : la pluie de P.V. qui s'est abattue sur les pare-brise n'a pas failli. Pour ceux qui n'ont pas eu leur compte d'étonnements et d'imprévus, une session de rattrapage a débuté en janvier. Elle permettra de terminer à temps les travaux pour que les engins de chantiers engagés dans les nouvelles constructions puissent tester la résistance des revêtements neufs. Porte-parole des commerçants en manque de clients, le boucher, rue Albert-Sarraut, a mis en scène dans sa vitrine des objets symboliques de cette période : filet de plastique orange, tas de sable, casque de chantier... le tout accompagné d'un menu plutôt lourd à digérer.



Bas de la rue Yves-Le-Coz

SÉCURITÉ ET CADRE DE VIE

Les travaux du bas de la rue Yves-Le-Coz, entre la rue Girardon et les Six Ponts (vers Viroflay) vont bientôt commencer. Sont concernés : l'eau, les réseaux, l'éclairage, la voirie, le stationnement en chicane, le croisement possible des bus. Les canalisations en plomb, désormais hors normes, doivent être remplacées ; les réseaux électriques et les réseaux de télécommunications seront enfouis par mesure de sécurité et l'éclairage public rénové avec mise en place de nouveaux lampadaires, ceci dans le souci d'améliorer

la sécurité des usagers et de privilégier l'esthétique de la rue. Cette première tranche de travaux s'étalera sur 17 semaines. Mais, une fois de plus, les problèmes majeurs de cette rue qui dessert Viroflay et Vélizy sont le trafic et la vitesse élevée ; c'est pourquoi les carrefours seront ponctuellement aménagés, avec création de deux plateaux surélevés (aux croisements Girardon et Mignard) et basculement du stationnement (mise en chicane) pour diminuer la vitesse des véhicules. Il est également prévu d'élargir et de restructurer la chaussée en prévision d'un éventuel passage d'une ligne de transport en

commun et d'un possible itinéraire cyclable. Les trottoirs, agrémentés de bacs à fleurs, seront rénovés avec mise aux normes des passages piétons pour les personnes à mobilité réduite. Sur cette voie, comme rue Albert-Sarraut, le revêtement (enrobé) se colorera progressivement en rose avec le temps. Cette partie des travaux devra être réalisée en 12 semaines. Il s'agit bien d'un projet complexe nécessitant une coordination efficace. Les travaux de voirie venant à la suite de l'enfouissement des réseaux et de l'éclairage, le tout sur au moins sept mois.

Nouvelles Nouvelles

Mise en bouche - Circulation difficile dans notre rue

Non ententes finales - Galantines de défonçage des trottoirs - Rayonnages de gravats - Gaspacho d'excavation de la rue saucé goudron

Entrées simplifiées - Augmentation de mise en place des tuyaux - Cassiolette de branchement EDF saucé homardine

Traffic simplifiés - Sorbet de carapace de poussière juilletiste

Poisson - Gratun du premier septembre accès de la rue condamné

Variété - Sauté de trous, passage de l'eau, fagot de nuisances

Fromage - Cassage des trottoirs et de route sur plateau

Dessert - Pyramide de fin de travaux du 22 décembre et son coulis de retard

Non 2008 - Nuisance sonore, poussière, pluie à discrétion

Sécurité renforcée rue Rémont

DEUX PROJETS D'AMÉNAGEMENT EN 2007

Préserver la vocation résidentielle de la rue Rémont et endiguer le flot quotidien des quelque 2000 voitures, camions et autocars... qui la transforment en voie de transit... c'est un casse-tête auquel sont confrontés régulièrement élus et riverains. Depuis des années, la vitesse des voitures qui empruntent cette rue, en direction de Viroflay, menace la sécurité des habitants et celle des usagers des espaces publics et sportifs. Fin 2006, de part et d'autre de la rue, des habitants ont saisi les services de la mairie pour présenter des propositions accueillies avec intérêt puisque deux projets voient le jour en ce début d'année. SÉCURISER L'ACCÈS AUX ESPACES SPORTIFS Au coin de la rue Rémont et de la rue des Moines, les cousins berlinois ont été abandonnés : les intérieurs des maisons riveraines vibraient à chaque passage ! Les idées

proposées par les habitants telles qu'un feu tricolore ou un plateau surélevé ont été abandonnées (problème de réglementation et de bruit). La DDUV (Direction des Déplacements Urbains et de la Voirie) a étudié une autre solution qu'elle propose de mettre à l'essai début 2007. Il s'agirait, dans le tronçon Holmès-Célestins (centre hippique et tennis), d'organiser deux rétrécissements successifs avec circulation alternée (priorité au montant ou au descendant). S'y ajouteraient deux îlots centraux intermédiaires créant des « chicanes » pour rompre le caractère linéaire de la rue, mais autorisant le passage de gros gabarits. Par contre, quelques places de stationnement seraient perdues mais cette zone n'en manque pas. Les travaux ont débuté en janvier avec un budget prévisionnel de 50 000 € et une période d'observation d'un mois permettra à la DDUV de finaliser ou d'annuler le projet vers la mi-février ; les riverains à l'initiative du projet seront consultés à nouveau.

STATIONNEMENT DISSUASIF DANS LE BAS DE LA RUE

Pour ce qui concerne le « bas » de la rue Rémont, où le même problème de vitesse se pose, les riverains ont fait une proposition qui consiste principalement à changer le côté de stationnement entre Mignard et Gardon, pour créer ainsi une chicane supplémentaire. La DDUV a soigneusement étudié cette option, c'est à noter ! Son étude a abouti à quelques ajustements : stationnement côté pair entre Mignard et Chamrière, puis impair entre Chamrière et Gardon, changement du côté de stationnement rue Rémont juste avant le chemin du Gardon. Ces dispositions supplémentaires augmentent le nombre de « chicanes » et amélioreraient le virage Rémont-Gardon. Le nombre de places de stationnement serait légèrement augmenté (deux places). Quant au chemin du Gardon, le stationnement change de côté entre les rues Rémont et Jean de la Fontaine pour permettre une meilleure visibilité dans le virage. La concertation



devrait se poursuivre avec les riverains sur ces nouvelles propositions. Tronçon par tronçon, l'aménagement de cette rue deviendra-t-il enfin dissuasif au point que les véhicules ralentissent voire abandonnent ce trajet ? Déjà d'autres riverains s'interrogent sur la partie située entre le rond-point du Bois des

Célestins et le stop que certains ignorent, à l'angle de la rue Jean-Vignes-Rouges. Un rétrécissement supplémentaire ne serait-il pas nécessaire ? Chacun sait bien que la réflexion sur la sécurité ne peut se faire à l'échelle de la rue ou du quartier, mais doit porter sur l'amont et les grands axes. (1) chiffres de la DDUV

Combien ça coûte ?

- Assainissement : 405 000 € TTC
- Eclairage « pur » : 90 000 € TTC
- Rue Albert-Sarraut : 860 000 € TTC
- Rue Yves-Le-Coz (sur deux axes) : 350 000 € TTC + 640 000 € TTC
- Décapage tunnel piétons : 20 800 € TTC
- Plateau surélevé école Yves-Le-Coz : 16 400 € TTC
- Habillage de l'armoire électrique du square Lamôme : 19 000 € TTC

Du côté des ponts

LE PONT SNCF : ENFIN DU NOUVEAU ! La réfection du pont SNCF de l'avenue de Porchefontaine a fait l'objet de longues discussions entre la SNCF et la Ville. Le diagnostic sécurité a enfin été effectué par la SNCF La Ville va pouvoir passer une convention avec elle et financera son nettoyage. Elle en profitera pour refaire l'éclairage. UN TRAITEMENT SPÉCIAL POUR LE TUNNEL PIÉTONS DE LA RUE YVES-LE-COZ Les fresques du tunnel, réalisées par des habitants et les ateliers de la Maison de Quartier il y a quelques années, avaient subi de forts dommages dus aux infiltrations d'eau ; un traitement d'assainissement spécial a donc été prescrit, par brûlage des murs, avant d'envisager une nouvelle décoration pour laquelle rien n'est encore arrêté.

Des noms pour le matériel urbain



Potelets à boules Barrières « Croix de Saint-André » Lanterne Col de cygne

Place du marché

KIOSQUE AUX BRIQUES EN TROMPE L'ŒIL



Claude Parizot le fresquiste

La la cheville aux lépales, la petite cinquantaine - mais il ne les fait pas - et vous l'avez sûrement vu travailler sur l'armoire électrique de la place au mois de janvier : Claude Parizot est fresquiste muraliste depuis plus de 30 ans ; il s'est dirigé vers cette discipline après des études de peintre-décorateur et travaille en intérieur comme en extérieur. Sa priorité est de toujours intégrer sa fresque dans le cadre environnant : pour l'armoire électrique, il a donc opté pour un décor faïence brique, agrémenté de structures métalliques et de fausses

Les travaux futurs

La réfection de certaines rues, avec enfouissement des fils ou simple revêtement, est prévue pour 2007, mais n'est pas encore budgétée. On sait cependant qu'en 2007 et 2008 se feront, rue Mollière, les travaux du nouveau centre de distribution de la Poste et des logements y attenants ainsi que la rénovation du Centre Maternel rue Lamarine ; à cette occasion les rues adjacentes entre Yves-Le-Coz et Sarraut seront vraisemblablement entièrement rénovées. À moyen terme et avec l'aide de subventions du Conseil Général, dans la tranche 2009/2012, la municipalité prévoit de mettre l'accent sur la rénovation du quartier. Ce dossier a été réalisé par : Michel Duthé, Nathalie Hard, Dominique l'Hoste, Marie-Noëlle Roger. Nous remercions Madame Frange, Présidente du Conseil de Quartier, et la DDUV pour l'aide qu'ils nous ont fournie.