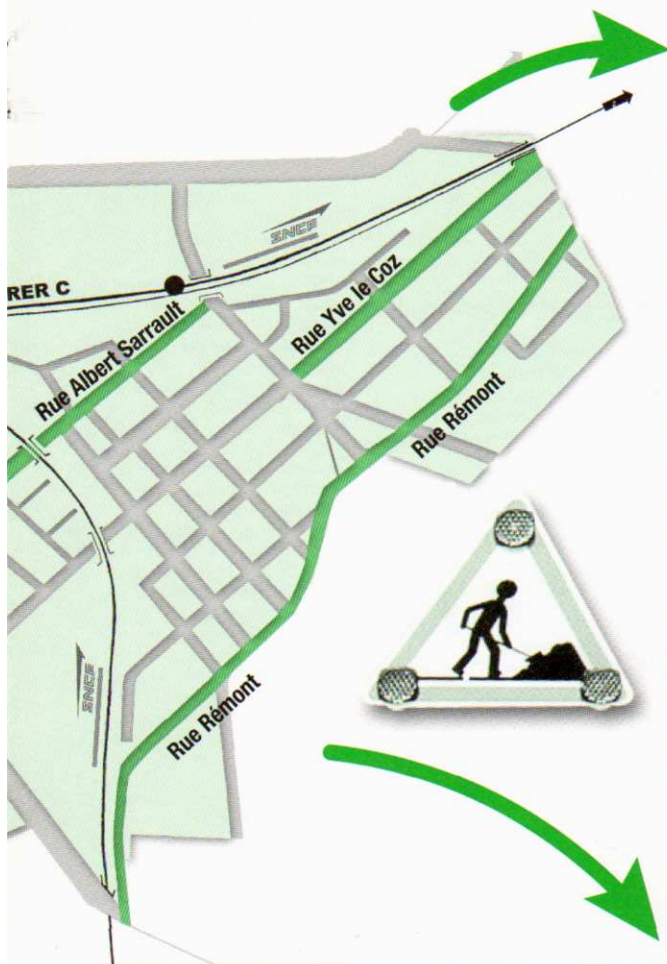


bles - Transformations



à la bouche : sécurité ; et quand nous levons le nez : esthétique.
 nents répondent à ces objectifs. Enfouissement des câbles en tout genre, canalisations saines
 concert de marteaux piqueurs : nos rues sont tellement contentes qu'elles en rosissent !



Bas de la rue Yves-Le-Coz

SÉCURITÉ ET CADRE DE VIE

Les travaux du bas de la rue Yves-Le-Coz, entre la rue Girardon et les Six Ponts (vers Viroflay) vont bientôt commencer. Sont concernés : l'eau, les réseaux, l'éclairage, la voirie, le stationnement en chicane, le croisement possible des bus. Les canalisations en plomb, désormais hors normes, doivent être remplacées ; les réseaux électriques et les réseaux de télécommunications seront enfouis par mesure de sécurité et l'éclairage public renouvelé avec mise en place de nouveaux lampadaires, ceci dans le souci d'améliorer

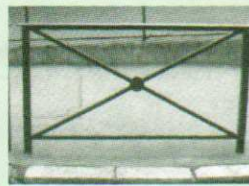
la sécurité des usagers et de privilégier l'esthétique de la rue. Cette première tranche de travaux s'étalera sur 17 semaines. Mais, une fois de plus, les problèmes majeurs de cette rue qui dessert Viroflay et Vélizy sont le trafic et la vitesse élevée ; c'est pourquoi les carrefours seront ponctuellement aménagés, avec création de deux plateaux surélevés (aux croisements Girardon et Mignard) et basculement du stationnement (mise en chicane) pour diminuer la vitesse des véhicules. Il est également prévu d'élargir et de restructurer la chaussée en prévision d'un éventuel passage d'une ligne de transport en

commun et d'un possible itinéraire cyclable. Les trottoirs, agrémentés de bacs à fleurs, seront renouvelés avec mise aux normes des passages piétons pour les personnes à mobilité réduite. Sur cette voie, comme rue Albert-Sarraut, le revêtement (enrobé) se colorera progressivement en rose avec le temps. Cette partie des travaux devrait être réalisée en 12 semaines. Il s'agit bien d'un projet complexe nécessitant une coordination efficace, les travaux de voirie venant à la suite de l'enfouissement des réseaux et de l'éclairage, le tout sur au moins sept mois.

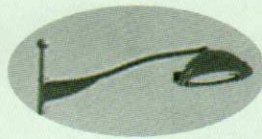
Des noms pour le matériel urbain



Potelets à boules



Barrières « Croix de Saint-André »



Lanterne Col de cygne



Place du marché

KIOSQUE AUX BRIQUES EN TROMPE L'ŒIL



Claude Parizot le fresquiste

Il a les cheveux aux épaules, la petite cinquantaine – mais il ne les fait pas – et vous l'avez sûrement vu travailler sur l'armoire électrique de la place au mois de janvier : Claude Parizot est fresquiste muraliste depuis plus de 30 ans ; il s'est dirigé vers cette discipline après des études de peintre-décorateur et travaille en intérieur comme en extérieur. Sa priorité est de toujours intégrer sa fresque dans le cadre environnant : pour l'armoire électrique, il a donc opté pour un décor façon brique, agrémenté de structures métalliques et de fausses



portes. Il commence par tracer les motifs sur les murs puis pose les aplats de couleur ; vient ensuite le véritable travail de la fresque et, pour lui, le plus passionnant : porter les ombres et la lumière pour donner les effets de matière et de brillance, tout ce qui fait le trompe l'œil. Si vous n'avez pas eu la chance de le voir travailler sur place, retrouvez-le sur son site et dirigez-vous vers la vidéo de démonstration et le presse book : c'est impressionnant de créativité et de réalisme !

Adresse du site : <http://parizot.claude.free.fr>

Les travaux futurs

La réfection de certaines rues, avec enfouissement des fils ou simple revêtement, est prévue pour 2007, mais n'est pas encore budgétée. On sait cependant qu'en 2007 et 2008 se feront, rue Molière, les travaux du nouveau centre de distribution de la Poste et des logements y attenants ainsi que la rénovation du Centre Maternel rue Lamartine ; à cette occasion les rues adjacentes entre Yves-Le-Coz et Sarraut seront vraisemblablement entièrement refaites. À moyen terme et avec l'aide de subventions du Conseil Général, dans la tranche 2009/2012, la municipalité prévoit de mettre l'accent sur la rénovation du quartier.

Ce dossier a été réalisé par : Michel Duthé, Nathalie Hard, Dominique L'Hoste, Marie-Noëlle Roger. Nous remercions Madame Frange, Présidente du Conseil de Quartier, et la DDUV pour l'aide qu'ils nous ont fournie.

Combien ça coûte ?

- Assainissement : 405 000 € TTC
- Eclairage « pur » : 90 000 € TTC
- Rue Albert-Sarraut : 860 000 € TTC
- Rue Yves-le-Coz (sur deux ans) : 350 000 € TTC + 640 000 € TTC
- Décapage tunnel piétons : 20 800 € TTC
- Plateau surélevé école Yves-le-Coz : 16 400 € TTC
- Habillage de l'armoire électrique du square Lamôme : 19 000 € TTC

Du côté des ponts

LE PONT SNCF : ENFIN DU NOUVEAU !

La réfection du pont SNCF de l'avenue de Porchefontaine a fait l'objet de longues discussions entre la SNCF et la Ville. Le diagnostic sécurité a enfin été effectué par la SNCF. La Ville va pouvoir passer une convention avec elle et financera son nettoyage. Elle en profitera pour refaire l'éclairage.

UN TRAITEMENT SPÉCIAL POUR LE TUNNEL PIÉTONS DE LA RUE YVES-LE-COZ

Les fresques du tunnel, réalisées par des habitants et les ateliers de la Maison de Quartier il y a quelques années, avaient subi de forts dommages dus aux infiltrations d'eau ; un traitement d'assainissement spécial a donc été prescrit, par brûlage des murs, avant d'envisager une nouvelle décoration pour laquelle rien n'est encore arrêté.